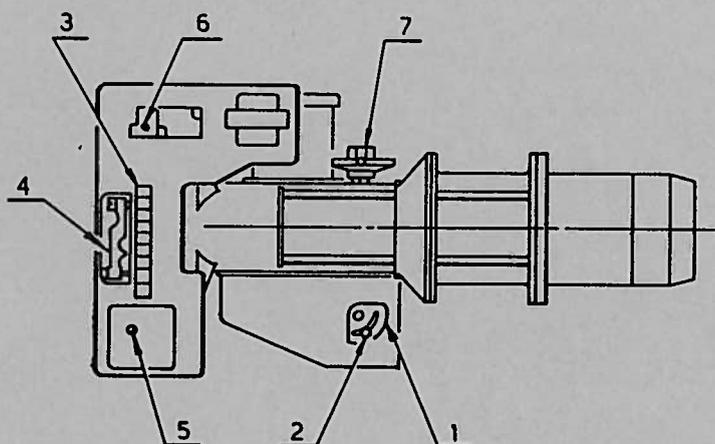


<u>Combustible</u>	: gaz naturel (PCI 8,8 kWh/m <sup>3</sup> - 7 600 kcal/m <sup>3</sup> )
<u>Puissance</u>	: 186 ÷ 440 kW - 160 000 ÷ 380 000 kcal/h tout ou rien
<u>Pression gaz</u>	: 25 mbar
<u>Alimentation électrique</u>	: triphasée 220 V +10 -15% - 50 Hz sans neutre triphassée 380 V +10 -15% - 50 Hz avec neutre
<u>Moteur</u>	: 1,98 A/220 V - 1,14 A/380 V
<u>Transformateur d'allumage</u>	: 1,6 A/220 V

Fig. 1

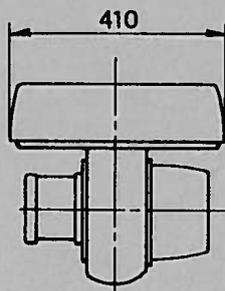
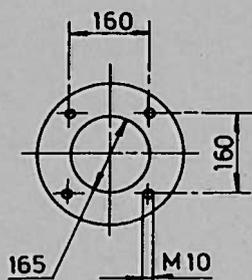
- 1 - Volet d'air
- 2 - Ecrou blocage volet d'air
- 3 - Bornier
- 4 - Bornes câbles
- 5 - Bouton de réarmement boîte de contrôle
- 6 - Bouton de réarmement relais moteur
- 7 - Pressostat air



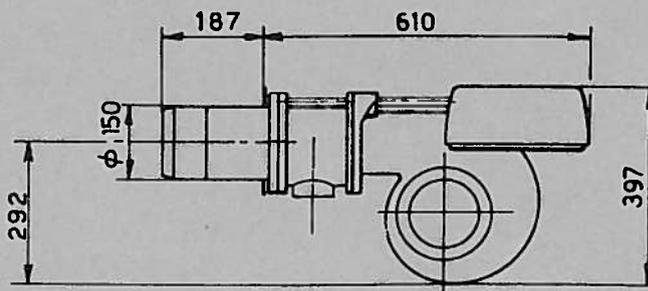
Quantité	Matériel Complémentaire
1	Bride
1	Garniture
8	Vis
1	Joint d'amiante
1	Instruction
3	Colliers

### DIMENSIONS

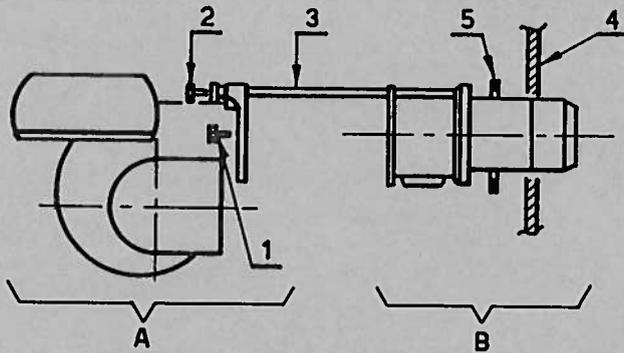
#### Contre-Bride



#### Brûleur



## FIXATION A LA CHAUDIERE

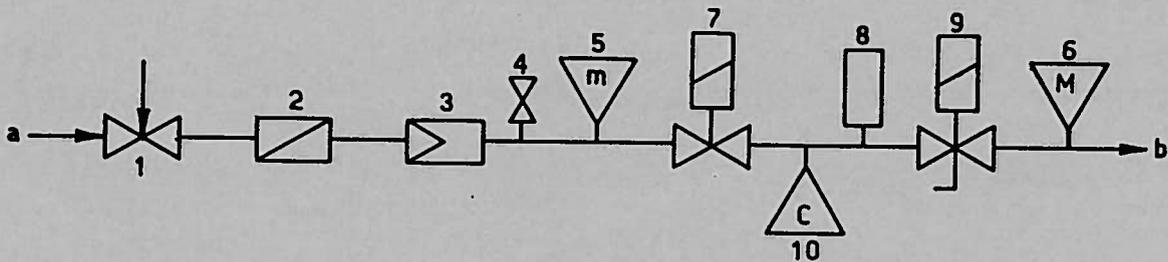


Enlever du brûleur la tête de combustion en desserrant les vis (1) et (2) et en ôtant le groupe (A) des guides (3).

Fixer le groupe (B) à la plaque de la chaudière (4), interposant la feuille d'amiante (5) fournie avec le brûleur

## SCHEMA ALIMENTATION DU GAZ

Conforme ARGB 06-74

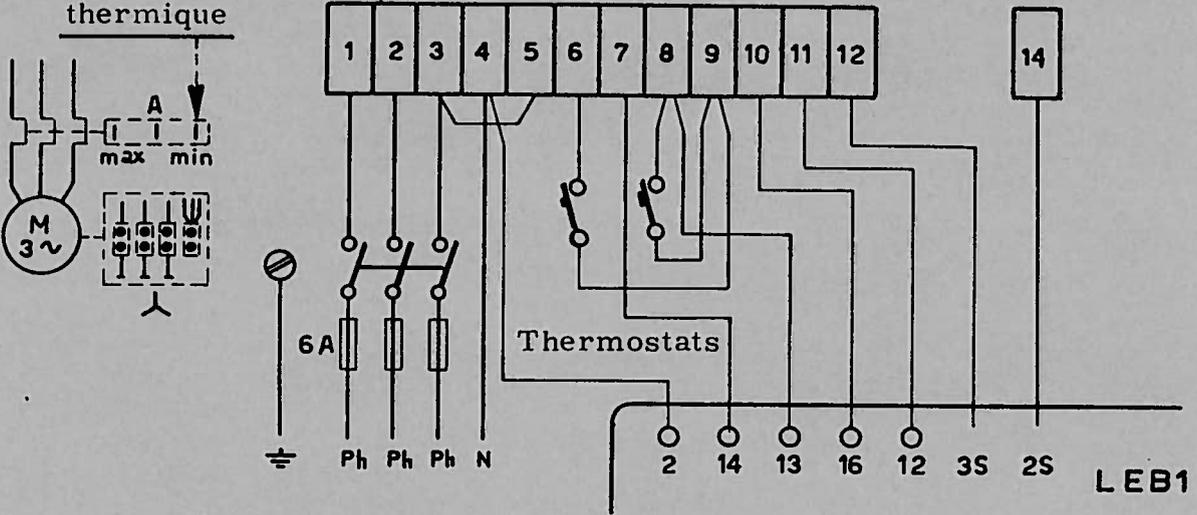


- a - Conduite arrivée gaz (1 1/2 Gaz)
- b - Conduite à le brûleur (1 1/2 Gaz)
- 1 - Vanne manuel
- 2 - Filtre maille max 3 um (1 1/2 Gaz)
- 3 - Stabilisateur de pression (1 1/2 Gaz)
- 4 - Prise de pression
- 5 - Pressostat gaz minima
- 6 - Pressostat gaz maxima
- 7 - Vanne électromagnétique de sécurité (1 1/2 Gaz)
- 8 - Dispositif de contrôle étanchéité vannes
- 9 - Vanne électromagnétique de réglage (1 1/2 Gaz)
- 10 - Pressostat de contrôle

# BRANCHEMENTS ELECTRIQUES AUX BORNIERES

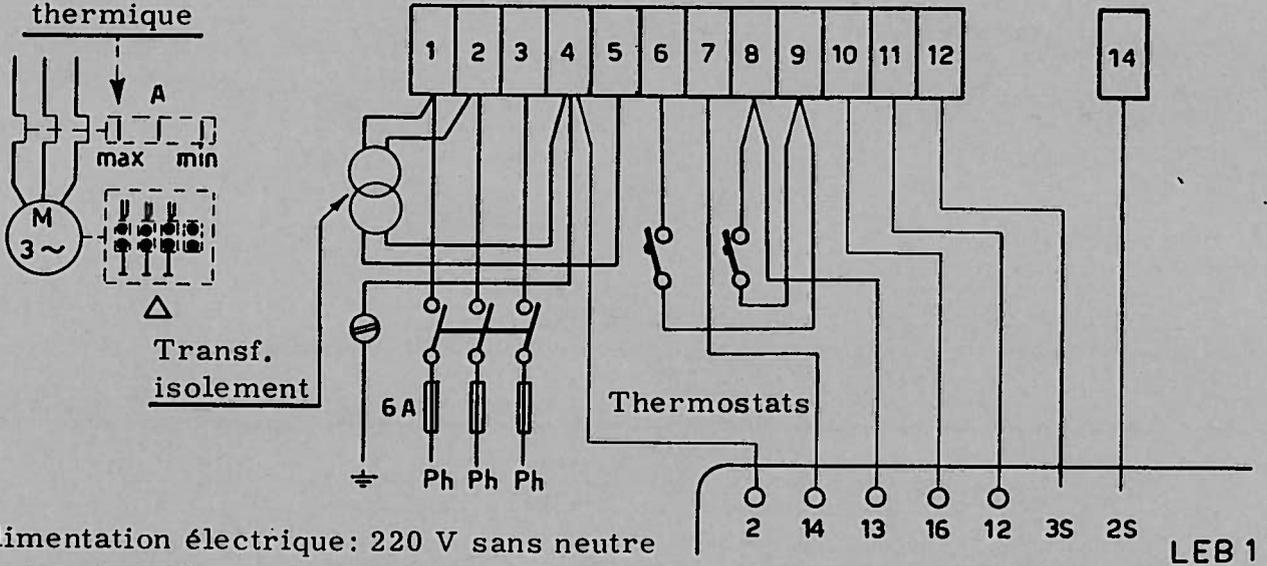
(à charge de l'installateur)

Réglage thermique



Alimentation électrique: 380 V avec neutre

Réglage thermique



Alimentation électrique: 220 V sans neutre

## MISE EN FONCTIONNEMENT

### Evacuation de l'air:

on l'obtient en ouvrant la vis appropriée sur le point de mesuration de la pression, situé amont des vannes. (voir schéma, pag. 3) .

## STABILISATEUR DE PRESSION

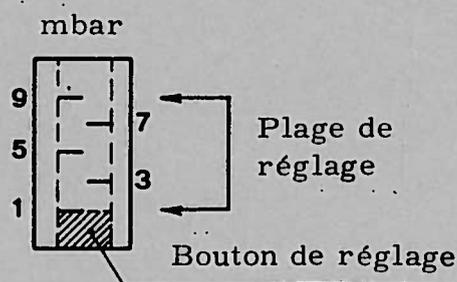
Le stabilisateur de pression doit être réglé en sorte que puisse avoir une perte de au moins 1 mbar supérieure à celle prévue pour débit total du brûleur.

### PRESSOSTAT AIR

Exécuter le réglage du pressostat air après avoir exécuté tout autre réglage du brûleur avec pressostat air réglé au commencement de l'échelle.

Brûleur en marche, augmenter la pression de réglage en tournant lentement dans le sens des aiguilles d'une montre le bouton approprié jusqu'à la mise en sécurité du brûleur.

Faire ensuite deux tours en arrière et répéter le démarrage du brûleur au but d'en vérifier la régularité; s'il a lieu une nouvelle mise en sécurité faire encore un tour en arrière.



### REGLAGE TETE DE COMBUSTION

Deux réglages sont prévus: réglage de l'air et réglage du gaz.  
Ces deux réglages peuvent être exécutés lorsque le brûleur, en phase d'installation, est encore ouvert (voir page 3, fixation à la chaudière).

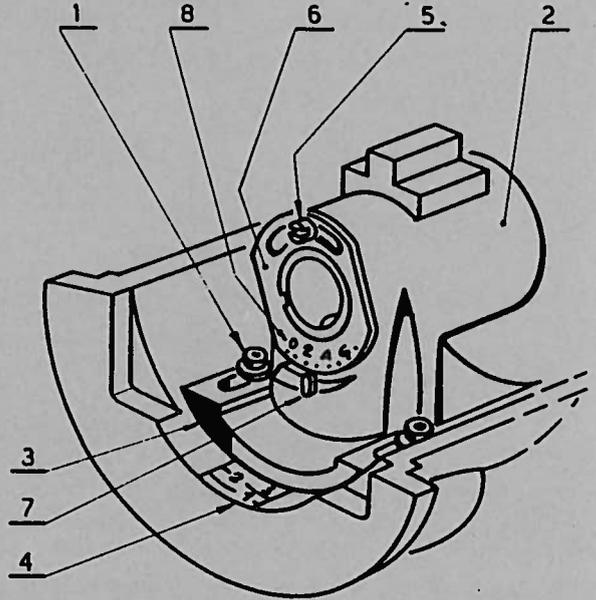
#### REGLAGE AIR

Desserrer les deux vis (1), déplacer le coude (2) de façon que son surface postérieure (3) corresponde avec l'encoche désirée de la plaquette (4).

Serrer les vis (1).

#### REGLAGE GAZ

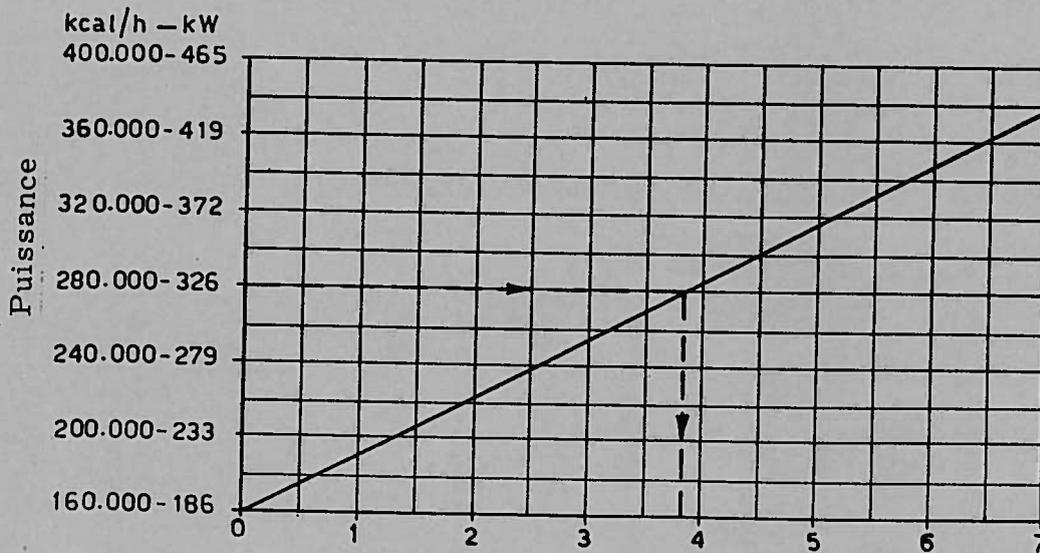
Desserrer la vis (5), tourner le plateau gradué (6) de façon que l'aiguille (7) corresponde avec l'encoche désirée (8). Serrer la vis (5).



ATTENTION: Le numéro des encoches pour l'air et pour le gaz est le même et peut être déduit au moyen du diagramme ci-dessous.

EXEMPLE : Le brûleur est monté sur une chaudière de 279 kW - 240.000 kcal/h. Supposant un rendement de 85%, le brûleur devra débiter environ 326 kW - 280.000 kcal/h.

Le diagramme démontre que pour cette puissance les réglages de l'air et gaz doivent être exécutés sur l'encoche 4.



N° Encoches (= pour air et gaz)

## DIFFICULTES D'ALLUMAGE ET SES CAUSES

- 1°) - Le brûleur exécute normalement la préventilation, la flamme s'allume, puis le brûleur se met en sécurité dans 2 secondes après l'allumage:
- la sonde d'ionisation est à masse, ou n'est pas en contact avec la flamme; ou sa connection avec la boîte de contrôle est interrompue, ou bien il-y défaut d'isolement avec la masse.
  - l'arc électrique interfère avec le signal de flamme; on y remédie en changeant le raccordement du transformateur d'allumage sur les bornes de la boîte de contrôle.
  - le raccordement à la terre manque ou est inefficace;
- 2°) - Le brûleur se met en sécurité après la phase de préventilation car la flamme ne s'allume pas:
- la vanne laisse passer trop peu de gaz;
  - l'arc électrique d'allumage manque ou est irrégulier;
  - l'air n'a pas été évacué de la conduite;
  - le pressostat air ou le pressostat gaz minima ne coupent pas le contact;
  - défaut de gaz.
- 3°) - Le brûleur n'accomplit pas la préventilation et l'appareillage électrique se met en sécurité:
- le contacteur-disjoncteur est en sécurité.
- 4°) - Le brûleur ne se met pas en route dès la fermeture du thermostat:
- le fusible intérieur à la boîte de contrôle est interrompu;
- 5°) - Le dispositif LEB1 se met en sécurité:
- avant la 38ème seconde dès la fermeture des thermostats, à cause de pertes à travers la vanne de réglage (position 9, page 3);
  - entre la 46ème et la 74ème seconde dès la fermeture des thermostats, à cause de pertes de la vanne de sécurité (position 7, page 3).

## ANOMALIES EN FONCTIONNEMENT

- Mise en sécurité par:
- disparition de la flamme
  - sonde à la masse
  - ouverture du pressostat air
  - ouverture d'un des pressostat gaz de minima ou maxima.